Suscrición.
En la capital. . . 4'50 ptas. trim.
Id. de fuera de la capital. . . . 5 id. id.
Ultramar en oro. 18 id. id.
Id. por un año, en oro. . . . 25 id.
Extrangero, trimestre. . . . 7'50 ptas.

Todo pago se entiende por adelantado.
Toda la correspondencia se dirigirá al Director deeste periódico.

REDACCIÓN Y ADMON.—Progreso 4-3.º

# LA LUCHA

## Diario liberal de Gerona.



Año XVIII. | Se publica todos los dias escepto los siguientes á festivos. | DIRECTOR-PROPIETARIO: D. JOAQUIN RUIZ BLANCH. | Números sueltos 25 céntimos. | N.º 3.586

DOMINGO 9 SETIEMBRE DE 1888.

## Sección Oficial.

GACETA del 6.—No contiene disposición alguna de interés general.

## HOY.

Cuando los suscritores de la capital reciban este número, los influyentes de la situación se estarán preparando en las capitales y pueblos de los partidos judiciales en donde hoy debe tener lugar la elección de Diputados Provinciales para ganar á todo trance pese á quien pese, segun dicen que decía antes de ayer uno de esos figurones que recorren los pueblos ofreciendo lo que para él quisiera y aconsejando lo que de seguro no pondría él en planta.

Los ministeriales sudan la gota gorda y los de oposición no hacen menos; unos y otros se disponen, algunos á ganar á todo trance y los restantes como puedan; los otros á ganar en buena lid y á procurar evitar los chanchullos á que algunos están tan acostumbrados.

Decíamos ayer que poco ha de vivir quien no vea el resultado, y muy poco vivirá quien no conozca el producto de tanta cábala, que no pocas se han forjado y no pocos planes hay para evitar derrotas que no podrían de otra manera dejar de ser.

Si en España el sistema electoral estuviera limpio de mala fé y la ley fuera respetada y el derecho impusiera su influencia á toda influencia bastarda, las elecciones traerían consigo esa agitación peculiar de toda lucha de intereses, pero nó esa perturbación sensible que despues de enconar los ánimos y de malgastar fuerzas, deja en los pueblos hondos resentimientos, graves agravios y no pocos ódios.

Desgraciadamente aqui todo está quebrantado; los partidos han abusado en el poder de sus posiciones, y el sistema que debieron haber defendido siempre de las hacechanzas de sus verdaderos enemigos, ha caido por desgracia en el descrédito que produce el abuso, llevando la indiferencia y el desengaño á todas las conciencias.

Pero no hay que lamentar hoy lo que no tiene remedio. El abuso tiene arraigos y al abuso sabemos quieren algunos acojerse para hacer triunfar su propósito. Si estamos equivocados poco hemos de tardar á saberlo porque, siendo hoy el dia, hoy debe terminar tanta zozobra como no pocos sienten.

## Desde Madrid.

5 de Setiembre de 1888.

Está visto que los primeros dias de mes son funestos para Madrid. Antes de ayer ocurrieron varias desgracias,entre ellas un crimen que estuvo á punto de producir un verdadero conflicto de órden público. Dos vigilantes del resguardo de consumos mataron á un pobre artesano é hirieron gravemente á otro quepasando al mismo tiempo por el sitio del suceso,trató de increparles por su vil ymiserable acción.Apercibido el público de las proezas de los dependientes del municipio, se hubiera tomado la justicia por su mano á no impedirlo las autoridades. Ciegos por la cólera los vecinos del barrio de los cuatro caminos,intentaron poner fuego en las casillas del fielato y arrastrar á todos los empleados del mismo que, en verdad, no eran responsables del sangriento drama.

El poco tino con que por regla general se procede en los nombramientos de los llamados á velar para que no se introduzcan géneros sin pagar derechos, es causa eficiente del trágico suceso de antes de ayer y de otros que á cada momento se verifican. La mayor parte de estos empleados se compone de licenciados de presidio ó de gentes desalmadas, bravucones de oficio que matan á un hombre con la misma sangre fria que si se tratara de un perro.

Cuéntase que los presuntos criminales de ayer, pertenecian á la llamada ronda del Alcalde.

Y quiero prescindir de los amargos comentarios que el hecho sugiere, porqué la cosa seria larga y pesada.

Pongo, pues, punto redondo, deplorando que el sentido moral se haya ausentado tan por completo de todas las esferas incluso de la del Ayuntamiento de Madrid.

La cuestión de los cruceros sigue dando que pensar al Gobierno.

Mientras Bilbao envía comisiones á felicitar al Gobierno sin duda por haber triunfado en el concurso, los gaditanos se manifiestan sumamente disgustados por haber visto defraudadas sus esperanzas. La lucha de los intereses de localidad se presenta hoy, como siempre, quizá en oposición al verdadero interés del país.

La verdad es que Cádiz es un puerto que agoniza, sin duda porque el movimiento marítimo y comercial se han ido por otra parte en busca de mayores beneficios. En cambio,el de Bilbao florece adquiriendo cada dia mayor importancia. Las inteligencias con López Domínguez parecen aplazadas. El ascenso á Teniente General de Bermúdez Reina encuentra resistencias fundadas, en que hay otros mariscales de campo á quienes por equidad corresponde correr antes que dicho señor en la escala.

Es posible que ante los disgustos que esto pudiera acarrear el gobierno,se retraiga de dar la preferencia á las combinaciones políticas en perjuicio del buen sentido militar.

*Quezalt.*

## DESDE PARIS.

6 de Setiembre de 1888.

*La Catástrofe.*—Ante la terrible catástrofe ocurrida en la madrugada de ayer en la via férrea de París á Lyon, todas las cuestiones políticas han quedado momentáneamente en suspenso, y los periódicos se ocupan tan solo en describir el espantoso accidente.

Prodújose la catástrofe á las dos y media de la madrugada de ayer entre Malain y Velars-sur-Onche, á algunos kilómetro de Dijon, no léjos del viaducto de la Combe Fouchere.

*Descarrilamiento del tren 276.*

El expreso 276, viniendo de Mácon, llegaba sobre esta parte de la via,cuando la máquina descarrió de repente y vino á arrojarse con todo el tren á través de la línea.

El maquinista presintió al momento la inmensa desgracia que iba à ocurrir, pues no ignoraba que el expreso número 11 de París debia cruzar en dicho sitio su tren en peligro. Probó, pues, de dar la señal de alarma; pero le fué completamente imposible á causa de la falsa posición en que habia quedado el máquina. Para colmo de desdicha, esa misma posición de la máquina impedia que su linterna, ardiendo todavía, pudiera ser percibida por el conductor del tren número 11 que llegaba en sentido inverso.

Efectivamente; éste venia á todo vapor. El tiempo material faltaba para hacer alguna señal, para arrojar, por ejemplo, cohetes sobre la via tal como se hace en casos de extrema-alarma. Ni la luz más insignificante; nada... la obscuridad más completa.

Un minuto habia transcurrido apenas desde que el descarrilamiento del tren 276 se produjo, cuando viéronse venir á gran velocidad las rogizas luces del tren expreso que habia salido de Paris el mártes por la noche á las nueve y veinte minutos.

El maquinista y su ayudante pusiéronse á gritar á grandes voces,y desesperadamente creyendo que tal vez podrian ser oidos á tiempo; pero la trepidacion del tren que se acercaba y el mismo ruido de la máquina descarrilada, impidieron que sus voces de alarma fueran oidas. Por otra parte, ya no era tiempo de impedir el peligro.

*El choque.*—Nadie ni nada es capaz de pintar lo que entonces se produjo. Con la violencia del encuentro, las dos máquinas fueron levantadas en el aire arrastrando con ellas sus respectivos vagones, los cuales volvieron á caer en el suelo completamente destrozados.

Un segundo despues no habia más que un monton de ruinas, de muertos, de moribundos y desesperados, en tanto que las dos máquinas, despanzurradas y deshechas, esparcian el fuego y el agua de sus entrañas con chisporroteos siniestros que hacian todavia más fúnebre é imponente el conjunto de su horrible cuadro.

*Los primeros socorros.*—Despues del ruido atronador producido por el choque y por la caida de los vagones los unos sobre los otros, hízose un gran silencio, pero á poco empezáronse á oir las quejas de los moribundos y los gritos agudos de los heridos. Los que han tenido la fortuna de salir con vida,buscan de manera de desprenderse de los destrozos debajo de los cuales están sepultados. Todo el mundo camina en la oscuridad tropezando con los muertos ó andando sobre charcos de sangre; todos se buscan y se llaman y se lamentan, y asi se pasa una hora indescriptible durante la cual no se oyen más que gritos de horror ó fúnebres quejidos.

El choque fué tan terrible, que varios vagones, partidos en cien pedazos, habian sido proyectados violentamente contra los palos del telégrafo y los habian derribado. Algunos hombres encontraron todavia suficiente serenidad para ensayar á levantarlos y colocarlos de nuevo con el fin de restablecer las comunicaciones con Dijon; otros se dirijen por la via siguiendo una direccion opuesta con objeto de reclamar socorros. La mayor parte gritan desaforadamente, pero el eco devuelve sus voces sin que nadie se aperciba en aquellos contornos de la tremenda catástrofe que acababa de ocurrir y que la noche, con su espeso manto, hacia en aquellos tremendos instantes doblemente lúgubre. Para mejor pintar esta horrible situacion, no añadiremos sino una cosa: el choque prodújose á las 2 y media, y hasta las 4 dadas no empezaron á llegar de Velars los primeros socorros.

Es inútil que prosigamos la narracion del suceso. Es demasiado horroroso lo que habríamos de relatar si quisiéramos reproducir exactamente los detalles que hoy publican los periódicos. Ni siquiera nos detendremos á decir cual es el número *calculado* de los muertos y el más ó menos exacto de los heridos y contusos. En cuanto á los primeros, es dificil enumerarlos por la sencilla y triste razon de que, muchos de los cuerpos encontrados,ofrecian tan horrible mutilamiento que de algunos ni siquiera pudieron recojerse todos sus restos esparcidos y dispersos en diferentes puntos y á increibles distancias de la via.

*Preservados de la muerte.*—Entre los viajeros-desgraciadamente en muy corto número que han tenido la suerte de salir ilesos de esta espantosa catástrofe—los periódicos citan á Mr. Noblemaire, director de la misma compañía del Ferro-carril (P-L-M.) que ha sufrido el accidente, quien se encontraba en el tren n.º 11 viniendo de Mâcon y dirigiéndose à París, y Mr. Aymé Martin segundo jefe del gabinete del ministro de Obras públicas, que iba en el tren de París y se dirigia á su país (la Drôme) en uso de licencia.—*S.*

## Noticias locales y generales.

La recaudación obtenida en esta provincia por la Representación de la Com-Compañía Tabacalera ha sido: en Julio 245.613'70 y en Agosto 249.706'10, total en los dos meses, 495.319'80.

La diferencia de más en lo cobrado en iguales meses del pasado año, asciende; en Julio 5.065'90 pesetas y en Agosto 16.721 ó sea un total de pesetas 21.786'90.

—Si nuestro apreciable colega *El Zorrillista* repasára la colección de LA LUCHA, vería como tuvimos à tiempo conocimiento de lo que tramaban algunas pobres gentes contra nuestro Director; de ello nos ocupamos muy someramente porque, la verdad, estando como estábamos avisados, el plán tenía para nosotros un resultado contraproducente.

Respecto á lo que tenemos dicho sobre el juego en San Hilario, nos ratificamos y,si bien se entera el compañero de cuanto tenemos dicho, se persuadirá tambien de que hemos llamado la atención sobre los prohibidos en otros muchos pueblos de la provincia, alegrándonos que *El Zorrillista* venga á emprender una campaña en el mismo sentido, porque ello nos autorizará á dedicarnos con preferencia á otros asuntos, teniendo tan jóven y fogoso centinela que por cierto vamos viendo se sobra y basta para todo.

—En la sesión que antes de anoche celebró el Ayuntamiento, se acordo cobrar en dinero ó especie á gusto del parroquiano, el importe de la molienda en los molinos de la ciudad.

A una pregunta del señor Boxa, el Alcalde señor Grahit aseguró que nunca como ahora se habia encontrado la caja del Ayuntamiento en tan buenas condiciones, no obstante haberse pagado muchas deudas, haberse bonificado otras con un 50 por 0[0 de rebaja y estar concertando el pago de tres men-

sualidades para pago de la Deuda con la Diputación.

De lo referente al asunto pendiente con la Empresa de los Consumos, nos ocuparemos en la semana próxima, puesto que el próximo viernes presentará el señor Carreras una proposición relacionada con el convenio con la Empresa.

Oponiéndose los Carniceros á pagar los 8 céntimos de Matadero, se ha acordado proceder, contra los que no pagan, por la via de aprémio. Los interesados se han apelado para ante el señor Gobernador civil.

Acordó, á peticion de los Facultativos Italianos, concederles permiso para que dos veces á la semana y hasta el 31 de Octubre próximo, puedan operar en la via pública, habiéndoseles señalado el sitio que vienen ocupando en la Subida del puente de piedra. El acuerdo fué tomado por unanimidad de Concejales; solo el señor Alcalde votó en contra no sabemos porqué.

Tambien se acordó confeccionar capotes de invierno y gorras para los Municipales y Empleados de la Dehesa.

—Leemos en *La Voz Ampurdanesa*:

El miércoles de la presente semana se cometió un crimen en la cárcel de Olot.

Por que sí, por que no, un preso dió una tremenda cuchillada á otro compañero, penetrándole el instrumento hasta el corazon, habiendo sido necesario administrarle los Santos Sacramentos, por prescripcion facultativa.

Todos los demás presos han declarado la razon que asiste á la víctima, que está sin esperanzas de vida.

¡Hasta en las cárceles!

No teníamos conocimiento de tal crímen, pero conste que no nos maravilla el hecho, si bien nos extraña haya ocurrido en una cárcel como la de Olot, en donde la vijilancia debiera ser exquisita por el poco número de reclusos.

—Antes de anoche y ayer lloviznó en esta ciudad, lo cual fué causa de que antes de anoche la jente que acudió al paseo fuera poca y se refujiara debajo de los arcos de la Rambla.

—Dice *El Eco Bisbalense*, que el joven taponero D. Emilio Plaja y Gallart, natural de Bagur, que en la actualidad se encuentra trabajando en Palamós, ganó la apuesta que tenia hecha de que en diez horas y con una sola mano, fabricaria 1.500 tapones de los conocidos con el nombre de *tiratge*.

Esta se llevó á cabo el miércoles último, dejando asombrados á cuantos espectadores la presenciaron.

Sus amigos, á pesar de haber perdido, le abrazaron y llenos de alegria contrataron una orquesta para tocar *sardanas*, acudiendo para disfrutar de la fiesta la poblacion en masa.

—En el sorteo de la Lotería verificado anteayer, resultaron premiados con 250'000 pesetas el número 12.706; con 125.000 el 14.405; con 60.000 el 9.406; con 30.000 el 1.418; con 6.000 los números 12.705 y 12.707; con 5.000 los números 7.685, 15.642, 11.159, 33.775, 2.654, 14.369, 10.487, 7.310, 11.833 y 14.809, y con 3.500 pesetas los números 14.403 y 14.405.



## Boletin Religioso.

Santo de hoy.

San Gorgonio.

Cuarenta horas.

En la capilla de la Pasion y Muerte.

En los domingos durará la exposición 7 horas á saber: cuatro por la mañana, desde las 8 á las doce: y por la tarde tres, empezando una hora antes; y se reservará en todo el año al toque de la oracion.

## Observaciones Meteorológicas

*suministradas por la* Academia Gerundense, *dirigida por D. N. Carlos del Coral.*

Dia 8.—Tiempo medio á mediodia verdadero 11 horas, 57 minutos, 4 segundos.

| Termómetro Min. | Máx. | Med. | Barómetro. | Hig. Saussure |
|---|---|---|---|---|
| 18 | 18 | 18 | 757 | 88 |

| Estado del cielo. | Viento. Dirección. | Intensidad. | Lluvia en milimet. |
|---|---|---|---|
| Cubierto. | S. O. | Brisa. | 0 |

Observaciones.—

## TELÉGRAMAS

Madrid 7.—El señor Gamazo ha manifestado que tendria gran placer en que se efectuase la unión entre el general Lopez Dominguez y el señor Sagasta.

Hállase en estudio na vastisima combinación de la magistratura.

*El País* habla de una carta recibida en Madrid y suscrita por el señor Navarro Rodrigo, en la cual el ex-ministro de Fomento dice que la crisis surgirá á fines de otoño, siendo antes inevitable entre los centralistas y los demócratas, perdiendo el señor Sagasta la autoridad que tenia entre los jefes de grupo.

Segun el señor Navarro Rodrigo, de prevalecer la ponderación de fuerzas continuará imperando la inmoralidad politica y administrativa, siendo la caida del señor Sagasta un acontecimiento lastimoso.

Añade que es público que son cada dia mayores las divisiones de la derecha y de la izquierda de la mayoria, y que en elevadas regiones se muestra simpatía por los demócratas.

Asi, pues, el Gabinete que se forme con objeto de resolver la crísis, es probable que se componga de elementos de la izquierda, sin ponderación de fuerzas.

La reciente colisión ocurrida en Búrgos ha motivado que se releve la guarnición.

*El Imparcial* dice que los amigos del señor Alonso Martinez dicen que éste despues de hacer la anunciada unificación de las leyes, se retirará á la vida privada para siempre. En este caso, la crisis se haria extensiva al general O'Ryan, pues éste tiene hecho el propósi o de no sentarse en el banco azul, porque al discutirse las reformas militares surgirán disidencias en el seno del Consejo de ministros, iniciándolas el general O'Ryan.

Se indica para sustituir al señor Alonso Martinez al señor Capdepón, entrando en Ultramar el Conde de Xiquena, que cuenta con el apoyo del señor Sagasta y de algunos ministros.

## Telégramas Extranjeros.

París 7.—Despierta gran interés entre la Colonia Española en esta Capital, especialmente entre los republicanos el viage del señor Pi y Margall.

Créese que el jefe de los pactistas conferenciará enseguida con el señor Ruiz Zorrilla para sentar las bases de una coalición de fuerzas revolucionarias, sin embargo, todos consideran mal elegido el momento, sobre todo después de las palabras pronunciadas en Tolón por M. Floquet, presidente de ministros, favorables al Gobierno de España.

Los zorrillistas no disimulan la mala impresión que les ha causado la actitud de M. Floquet; por otra parte el proyecto de coalición con el señor Pi y Margall no entusiasma á los zorrillistas.

Se reciben noticias altamente desconsoladoras de Cuba. Ha descargado allí un ciclón espantoso que ha llevado la consternacion y el luto á Cuba y Puerto-Rico.

Pequeños pueblos han quedado destruidos y es incalculable el número de muertos.

Telégramas de nuestro Corresponsal de Méjico anuncian que ha habido allí un segundo terremoto de una violencia extraordinaria, que ha causado destrozos de consideración y algunas víctimas. Todavia no es posible precisar el número de estas ni los perjuicios ocasionados, por falta de detalles.

Imprenta de La Lucha á cargo de Pedro Vert.

## Anuncios.